

Motorraum - Sichtkontrolle vereinfachen

Unser Motor ist wie bei den meisten Schiffen unter der Treppe eingebaut. Wenn man den oberen Teil der Treppe hochklappt, kommt man ganz gut an den Motor ran.



Der untere Teil der Treppe ist mit pro Seite 3 Schrauben am Rahmen befestigt. Für größere Reparaturen kann man die Befestigungsschrauben lösen und so den unteren Treppenteil ausbauen.



Jetzt ist der Motor voll zugänglich. Die Wegnahme des unteren Treppenteils lohnt sich schon für einen Wechsel des Impellers der Seewasserpumpe.



Nach dem Ausbau des unteren Treppenteils habe ich nun pro Seite eine stabile Führungsleiste seitlich so angeschraubt, dass der Treppenteil von oben nur eingesteckt und auch schnell wieder herausgezogen werden kann.

So hat man schnell den gesamten Motor im Überblick und kann gut reagieren.

